

Viby, den 3. december 2011

ADR transportreglerne for farligt gods

Ved Autoriserede Kølefirmaers Brancheforenings efterårssamling i Middelfart i november 2011, var der et indlæg om ADR transportreglerne for farligt gods. Det var Torkil Hansen (TH) fra Rigspolitiet, Nationalt Færdselscenter, der fortalte om transportreglerne.

Under indlægget fortalte TH om den såkaldte kapitel 1.3 uddannelse, som en chauffør skal have gennemført i forbindelse med transport af begrænset mængde (frimængden) af farligt gods. TH fortalte, at en sådan kapitel 1.3 uddannelse skulle godkendes af en sikkerhedsrådgiver. Jeg protesterede over dette til TH og jeg har efterfølgende skrevet et brev til TH, for at få en endelig afklaring af dette punkt.

TH svarede i mail den 24. november 2011:

"Hej Eigil! Ak - man bliver til stadighed klogere!"

Frem til 02.07.11 fremgik det af ADR-bekendtgørelsens § 29, stk. 3, at alle instruktører, der forestår ADR-undervisning af chauffører, skal være sikkerhedsrådgiveruddannede. Beredskabsstyrelsen har hele tiden haft den holdning, at dette kun gjaldt de "rigtige" ADR-uddannelser og ikke de omtalte "kap. 1.3"-uddannelser. Imidlertid var bestemmelsen formuleret således, at der hos alle andre end Beredskabsstyrelsens medarbejdere ikke var tvivl om, at Beredskabsstyrelsen havde en dårlig sag, hvis man fortsat fastholdt dette.

Derfor præciserede Beredskabsstyrelsen i den ny ADR-bekendtgørelse (nr. 818 af 28.06.11), § 28, stk. 3, at det kun er de "rigtige" chaufføruddannelser, der skal forestås af sikkerhedsrådgiveruddannede lærere.

Det har jeg desværre ikke været opmærksom på, til trods for at jeg er så heldig at blive hørt rigtig meget, hver gang der skal laves en ny bekendtgørelse. Faktisk var jeg af den opfattelse, at jeg kendte alle ændringerne i den ny bekendtgørelse til mindste detalje, og så har jeg altså alligevel formået af overse netop den detalje, som du fanger mig i!

Jeg beklager, men du havde helt ret.

Venlig hilsen

Torkil Hansen
Rigspolitiet, Nationalt Færdselscenter"

Denne afklaring betyder altså, at der ikke er noget problem rent lovgivningsmæssigt med de kapitel 1.3 uddannelser, som jeg har gennemført siden 4. december 2009. Det betyder samtidig, at et kølefirma selv kan sætte sig ind i stoffet og uddanne sine egne montører i stoffet og give dem bevis for gennemført kapitel 1.3 uddannelse.

Med venlig hilsen


Eigil Nielsen
eigil.dk